

Пошаговая инструкция настройки светофора при помощи Инженерного Пульта (ИП)

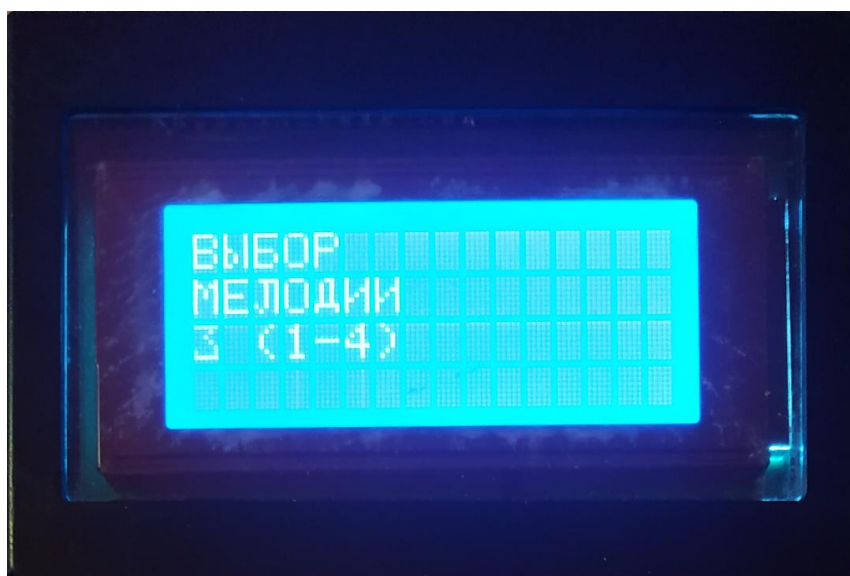
1. Подключите ИП к плате управления светофором разъём D-SUB сверху
2. Через 2 секунды появится Главное Меню



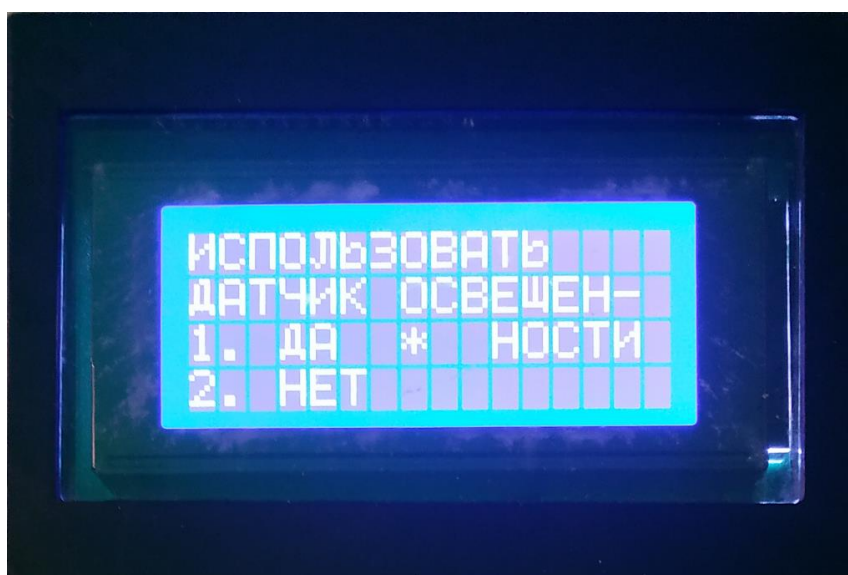
3. Нажмите цифру **“2”** для перехода в пункт меню **“ПАРАМЕТРЫ”**
4. **“НАПРАВЛЕНИЕ”**. Установите № направления СОД (Схемы Организации Движения) Перекрёстка, направление, к которому привязан светофор. (Данный параметр имеет значения при подключенной линии RS485 от Дорожного Контроллера УК4.1М производства ООО “ЭЛСИСТАР”). Нажмите клавишу **“SHIFT”** для перехода к следующему пункту меню параметры.



5. **“УСКОРЕНИЕ ДО КОНЦА ФАЗЫ”**. Этот параметр устанавливает длительность (в секундах от 9 до 1) удвоенной частоты анимации и мелодии в конце фазы Зелёного Пешехода. Введите значение и нажмите **“SHIFT”**. Затем нажмите **“1”** для записи значения или **“9”** для возврата. Для транспортного светофора этот параметр значения не имеет. Нажмите **“Shift”** для перехода к следующему пункту.
6. **“ВЫБОР МЕЛОДИИ”**. Можно выбрать любую из пяти мелодий. По умолчанию мелодия № 3. Для транспортного светофора значения не имеет. Нажимаем **“SHIFT”**.



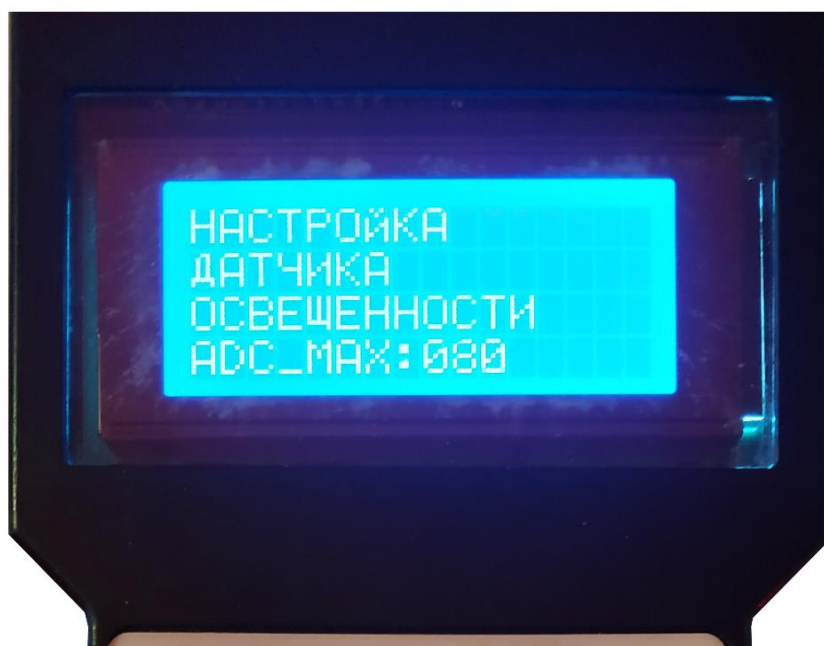
7. **“ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДАЧИК ОСВЕЩЁННОСТИ”**. Этот параметр переводит светофор в динамическую регулировку яркости Сигналов и ТООВ в зависимости от окружающей освещённости. Шаг изменения яркости 10%. Диапазон изменения может быть установлен в любых пределах от 10% до 100% (пояснения ниже). По умолчанию этот параметр включен. Если этот параметр отключить, то яркостные установки сигналов светофора (и громкость для пешеходного светофора) будут взяты из первого суточного плана суточного графика (см. ниже). Если значение времени, в данном случае, в первом суточном плане не будет установлено в “24:00” светофор будет работать на 70% яркости (и 10% громкости для УЗС). Нажимаем **“SHIFT”**.



8. **“НАСТРОЙКА ДАТЧИКА ОСВЕЩЁННОСТИ ADC MIN”**. Значение минимально допустимой яркости сигналов светофора при работе от Датчика Освещённости. Значение вводится с шагом 10%. Для транспортного светофора может быть установлено от 10% до 90% (и от 10% до 80% для пешеходного светофора). Значение не может быть больше либо равным установленному в “ADC MAX”. Нажимаем **“SHIFT”**.



9. **“НАСТРОЙКА ДАТЧИКА ОСВЕЩЕННОСТИ ADC MAX”**. Значение максимально допустимой яркости сигналов светофора при работе от Датчика Освещённости. Значение вводится с шагом 10%. Для транспортного светофора может быть установлено от 20% до 100% (и от 20% до 90% для пешеходного светофора). Значение не может быть меньше либо равным установленному в “ADC MIN”. Нажимаем **“SHIFT”**.



10. **“ЗВУК В КРАСНОМ”**. Данный параметр значения не имеет. Нажимаем **“SHIFT”**.
11. **“НОМЕР ВЫВОДА АЦП”**. Данный параметр значения не имеет. Нажимаем **“SHIFT”**.

1. Нажмите цифру “3” для перехода в пункт меню “СУТОЧНЫЙ ГРАФИК”.



2. Для перехода к следующему значению использовать клавишу “ENTER”. Оставляем значение “24:00”. Нажимаем “ENTER”.
3. Устанавливаем значение “ГРОМКОСТЬ” от “0” до “9”. Значение “0” –выключит звук. “1” -10% громкости мелодии УЗС, “9” – 90% (максимальная громкость мелодии УЗС). Для транспортного светофора эта установка значения не имеет. Нажимаем “ENTER”.
4. “ЯРКОСТЬ ЦИФР”. На яркость цифр это установка не влияет. Вот здесь по подробнее: Эта установка в транспортном светофоре задаёт яркость Дополнительных секций “Стрелка”. Значение “0” -100% яркости стрелок, “1” -10% и так далее “9” -90% яркости стрелок. В Пешеходном светофоре ввод значения “0” –отключит регулировку громкости от Датчика Освещённости, а ввод любого значения от 1 до 9 (не важно какого именно) включит прямо пропорциональную динамическую регулировку громкости от Датчика Освещённости. Нажимаем “ENTER”.
5. Далее выставляем значения яркости сигналов светофора с ТООВ для каждого сигнала в отдельности. “0” -100% яркости (для пешеходного светофора максимально 90%), “1” -10% и так далее “9” -90%. Нажимаем “SHIFT”. Сохраняем или нет.

ВСЁ.

Кнопка “START” - возврат в главное меню.

После ввода настроек светофора не поленитесь пролистать меню ещё раз для убеждения в правильности установленных вами значений.